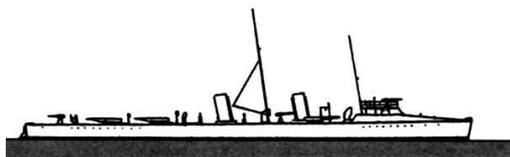
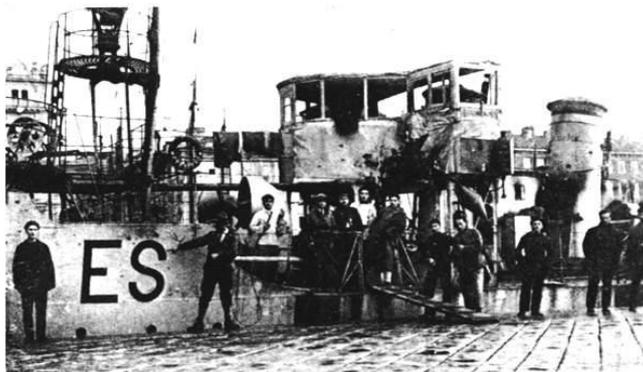


**Espero**  
Cacciatorpediniere



*Vista laterale*



1920 - A Fiume con i legionari di D'Annunzio

Pattison - Napoli

**Impostazione:** -

**Cantiere:** **Varo:** 1904

**Completamento:** 1905

**Radiazione:** 1923\*

**Dislocamento:** Normale: 330 t.  
Pieno carico: 360 t.

**Dimensioni:** Lunghezza: 63,4 m (f.t.)  
Larghezza: 5,9 m.  
Immersione: 2,1 m.

**Apparato motore:** 3 caldaie  
2 motrici alternative  
2 eliche  
Potenza: 5.200 Cv

**Velocità:** 30 nodi

**Combustibile:** 75/90 Tonn. di carbone  
60 tonn. di nafta dopo la modifica della propulsione

**Autonomia:** 2200 miglia a 9 nodi

**Armamento:** 5 cannoni da 57/43 mm.  
4 tubi lanciasiluri da 356 mm.

**Equipaggio:** 4 Ufficiali e 51 Sottufficiali, sottocapi e comuni

Apparteneva alla classe *Nembo*. Derivato dal tipo britannico 27 Knotters, fu la prima serie di cacciatorpediniere italiane costruita dai cantieri italiani su licenza della Thornycroft. Complessivamente i "Nembo" risultarono unità che uguagliarono e poi superarono nell'armamento le contemporanee similari unità delle altre Marine. Nel 1908-1910 è fu modificato per la propulsione a nafta, i due fumaioli vennero sostituiti con tre di minori dimensioni ed imbarcò il nuovo armamento consistente in 4 cannoni da 76/40 mm e 2 tubi lanciasiluri da 450 mm. Nel 1914-18 imbarcò attrezzature poppiere per il trasporto e la posa di torpedini. Nel dopoguerra ebbe eliminato un fumaiolo ed arretrata la plancia. Il 16/01/1921 ricevette il nome di Turbine ed il 07/01/1921 fu classificato torpediniera.

\*aveva partecipato all'impresa di Fiume dal 9/12/1920 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861-2011" edizione 2012)